CONFERENCIA DE PRENSA

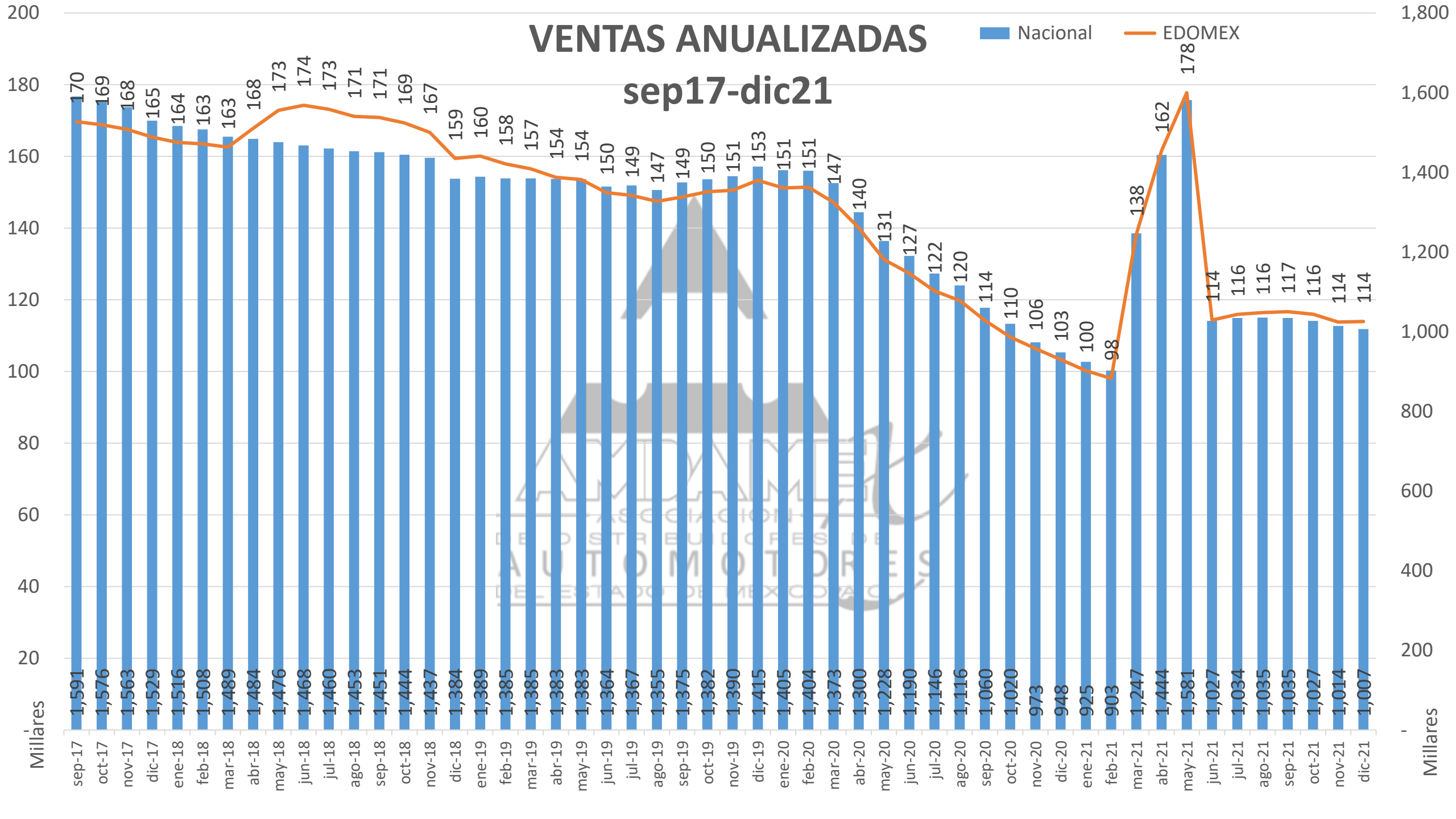
Metepec, México. Enero 20 del 2022

COMPRA DE VEHICULOS ESTADO DE MÉXICO 2021

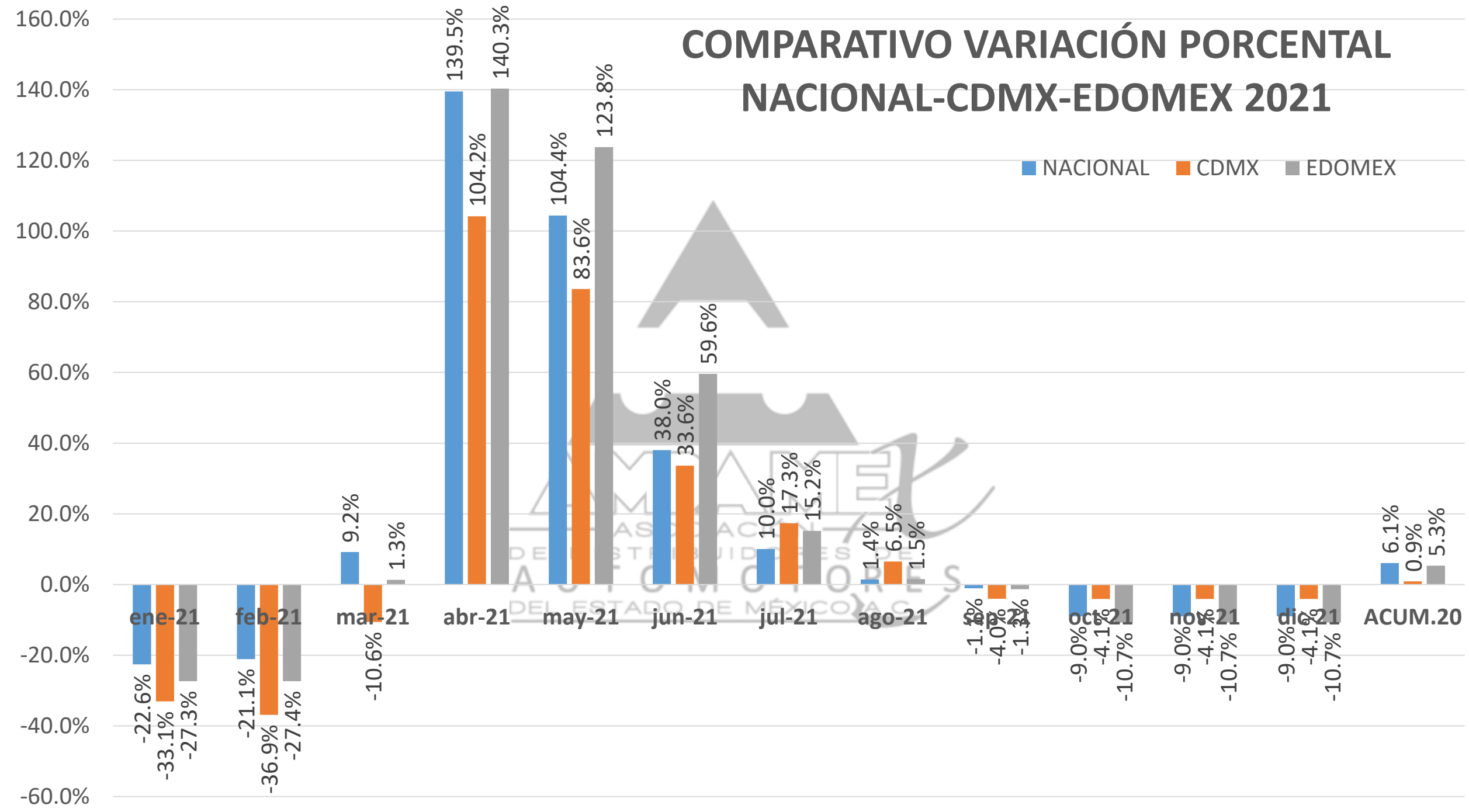
CIFRAS ESTATALES

- El año 2021 concluye con la comercialización de 108,180 vehículos ligeros, una recuperación de solo el 5.3% respecto al 2020.
- El Estado se mantiene en el segundo lugar de Compradores con una participación del 11.3%.
- El resultado del último mes del 201 aún refleja el deterioro del mercado, marcando la sexta tasa negativa de 2021 y la cuarta disminución consecutiva luego de los seis meses previos de avance continuo.
- Los resultados reflejan La restricción por la falta de inventario, que ha generado importantes impactos en las cadenas de suministro de diversas industrias.
- Continuará la incertidumbre respecto del nivel de surtimiento y disponibilidad de producto, extendiéndose hacia el presente año, por lo que la expectativa de venta para 2022 prevé que el mercado pueda alcanzar un pobre avance de 2.4%.
- El mercado continúa 24.5% por debajo de los niveles de venta de 2019, enfrentando aún una importante brecha para su recuperación.

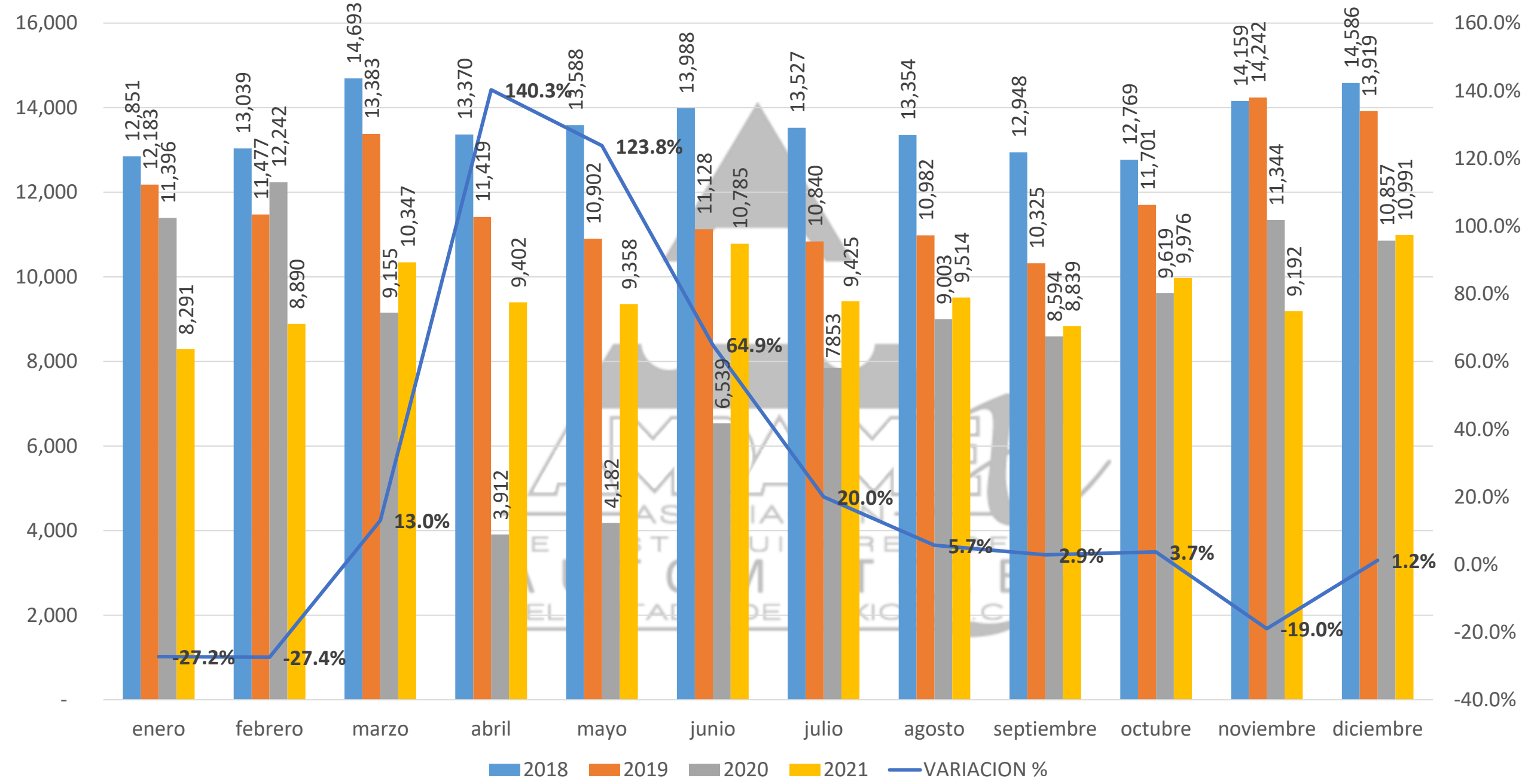
VENTAS ANUALIZADAS
sep17-dic21

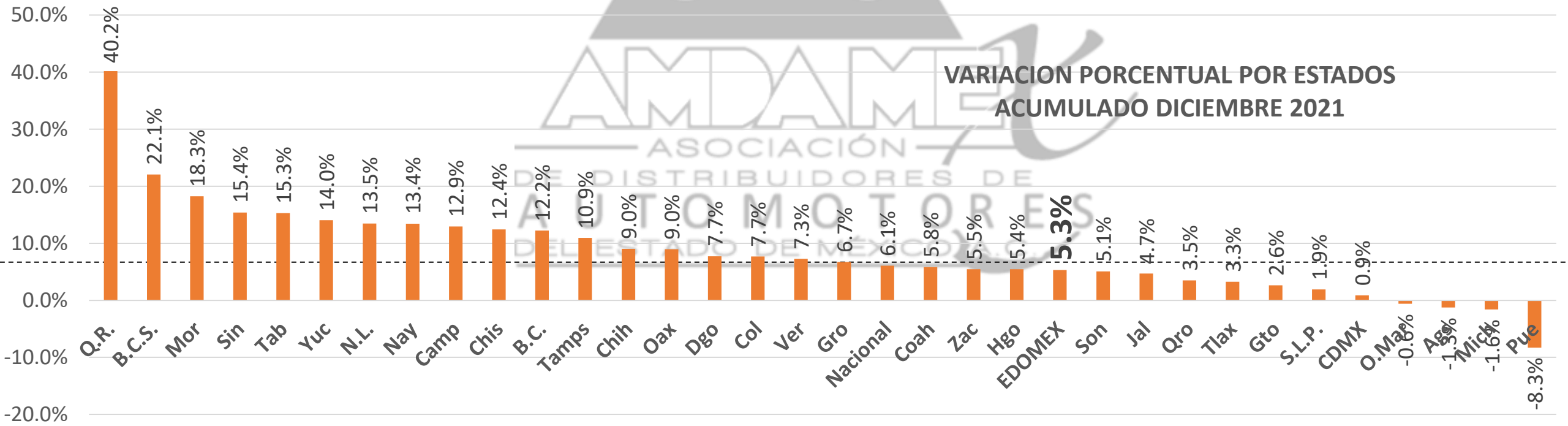


COMPARATIVO VARIACIÓN PORCENTAL NACIONAL-CDMX-EDOMEX 2021



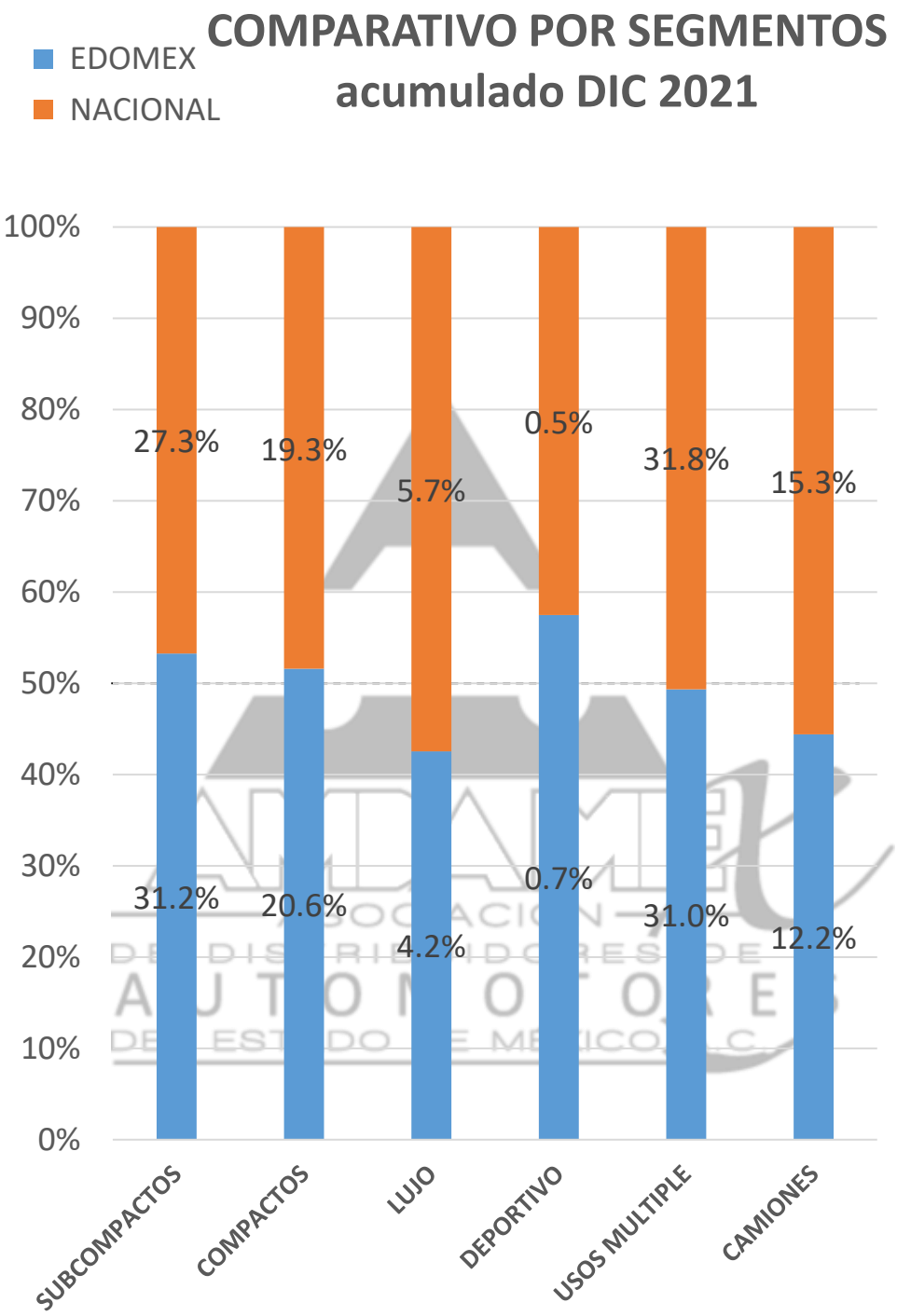
COMPRADORES EDOMEX 2018-2021





AMDAME
ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.

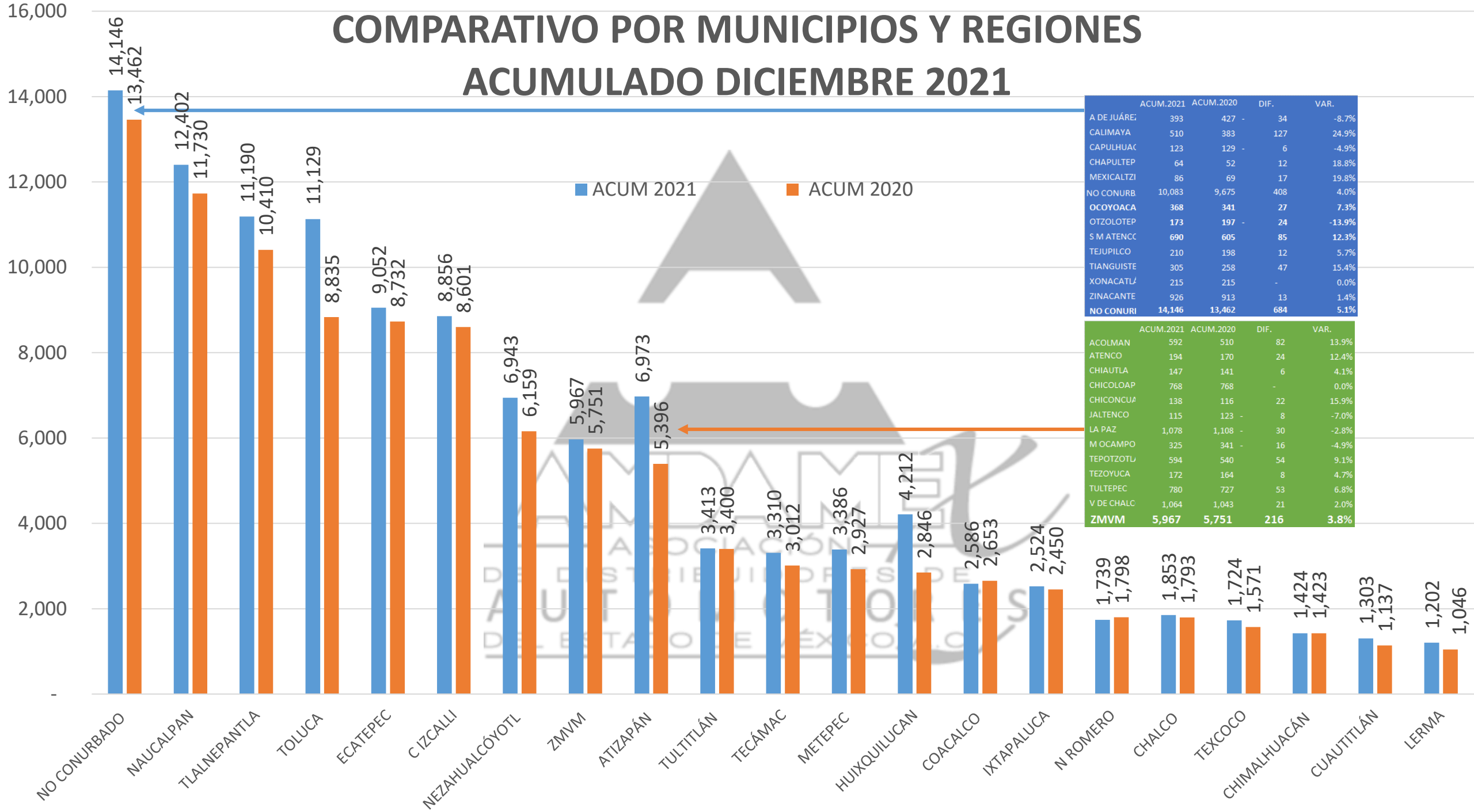
PLAZA / ESTADO	SUBCOMPACTOS	COMPACTOS	LUJO	DEPORTIVO	USOS MULTIPLE	CAMIONES	TOTAL
Aguascalientes	3,143	3,165	430	76	3,711	1,886	12,411
Baja California	6,434	5,568	1,059	63	9,121	3,508	25,753
Baja California S	1,536	1,066	162	21	2,588	1,295	6,668
Campeche	2,277	1,220	87	26	2,004	928	6,542
Chiapas	4,317	3,191	403	86	5,090	4,435	17,522
Chihuahua	6,148	5,411	770	83	7,658	4,908	24,978
Coahuila	6,415	5,942	812	77	8,055	4,323	25,624
Colima	1,725	1,647	163	25	2,377	1,545	7,482
Distrito Federal	43,003	25,703	9,525	869	49,617	18,571	147,288
Durango	2,121	1,580	219	25	2,525	1,850	8,320
Edo. de México	**32,557**	**21,517**	**4,383**	**742**	**32,392**	**12,752**	**104,343**
Guanajuato	10,287	7,070	1,252	187	9,766	6,021	34,583
Guerrero	2,390	2,006	231	55	2,610	1,727	9,019
Hidalgo	2,741	2,099	468	77	3,748	1,771	10,904
Jalisco	16,642	12,818	3,206	437	25,991	14,146	73,240
Michoacán	3,827	3,609	776	132	6,082	4,354	18,780
Morelos	3,512	2,810	661	167	5,105	1,330	13,585
Nayarit	1,800	1,500	95	17	2,365	1,173	6,950
Nuevo León	22,184	15,922	4,166	360	26,375	11,589	80,596
Oaxaca	3,852	2,643	333	56	3,971	3,786	14,641
Puebla	13,654	6,223	1,663	360	12,650	5,007	39,557
Querétaro	6,029	4,277	1,144	137	6,590	2,988	21,165
Quintana Roo	5,342	3,559	520	63	5,569	1,461	16,514
San Luis Potosí	4,405	4,121	674	84	5,083	2,485	16,852
Sinaloa	6,598	5,105	1,236	122	8,083	5,583	26,727
Sonora	4,650	5,054	611	33	6,785	4,426	21,559
Tabasco	4,267	3,034	330	29	4,174	2,156	13,990
Tamaulipas	6,820	5,811	460	59	8,766	3,859	25,775
Tlaxcala	2,071	1,342	132	39	1,851	717	6,152
Veracruz	11,906	7,525	860	190	11,702	6,349	38,532
Yucatán	6,014	3,245	576	60	5,098	2,000	16,993
Zacatecas	1,908	1,448	101	31	1,859	1,097	6,444
Otras Marcas	-	-	14,430	28	2,363	-	16,821
Total	**250,575**	**177,231**	**51,938**	**4,816**	**291,724**	**140,026**	**916,310**



COMPRADORES POR LOCALIDADES EDOMEX

- Naucalpan (11,730) es el municipio donde se compraron mas automóviles, lo sigue Tlalnepantla (10,410), Toluca (8,835), Ecatepec (8,732) , y Cuautitlán Izcalli (8,601).
- Sumados los municipios no conurbados, es la región en la que se realizaron más compras (13,462).
- El municipio con mayor recuperación fue Huixquilucan (32.4%)
- En Tlalnepantla hubo una recuperación de tan solo 80 unidades más que en 2020.

COMPARATIVO POR MUNICIPIOS Y REGIONES
ACUMULADO DICIEMBRE 2021

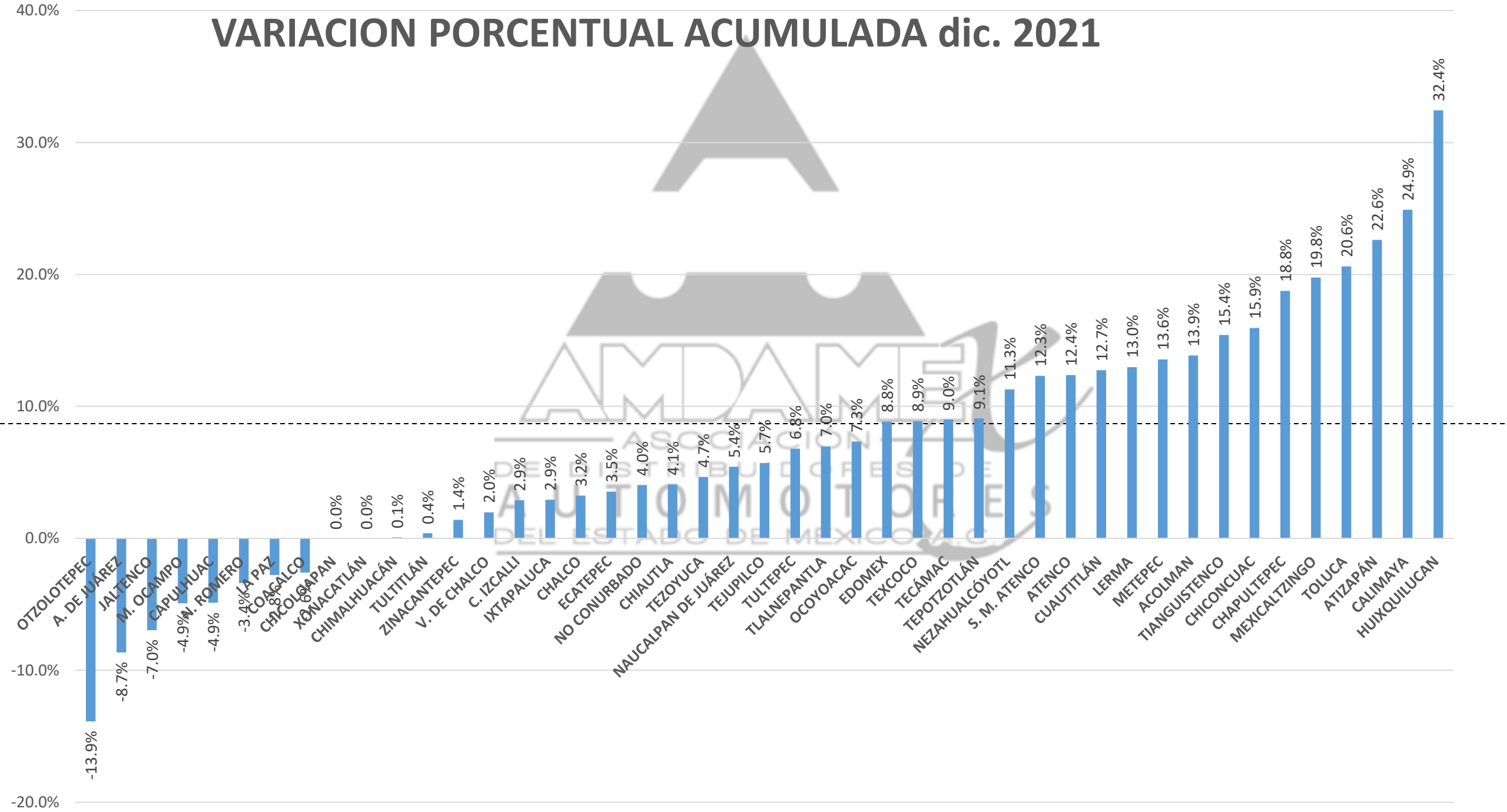


	ACUM.2021	ACUM.2020	DIF.	VAR.
A DE JUÁREZ	393	427	- 34	-8.7%
CALIMAYA	510	383	127	24.9%
CAPULHUAC	123	129	- 6	-4.9%
CHAPULTEP	64	52	12	18.8%
MEXICALTZI	86	69	17	19.8%
NO CONURB	10,083	9,675	408	4.0%
OCOYOACA	**368**	**341**	**27**	**7.3%**
OTZOLOTEP	**173**	**197**	- **24**	**-13.9%**
S M ATENCC	**690**	**605**	**85**	**12.3%**
TEJUPILCO	210	198	12	5.7%
TIANGUISTE	305	258	47	15.4%
XONACATLÁ	215	215	-	0.0%
ZINACANTE	926	913	13	1.4%
NO CONURI	**14,146**	**13,462**	**684**	**5.1%**

	ACUM.2021	ACUM.2020	DIF.	VAR.
ACOLMAN	592	510	82	13.9%
ATENCO	194	170	24	12.4%
CHIAUTLA	147	141	6	4.1%
CHICOLOAP	768	768	-	0.0%
CHICONCUA	138	116	22	15.9%
JALTENCO	115	123	- 8	-7.0%
LA PAZ	1,078	1,108	- 30	-2.8%
M OCAMPO	325	341	- 16	-4.9%
TEPOTZOTL	594	540	54	9.1%
TEZOYUCA	172	164	8	4.7%
TULTEPEC	780	727	53	6.8%
V DE CHALC	1,064	1,043	21	2.0%
ZMVM	**5,967**	**5,751**	**216**	**3.8%**

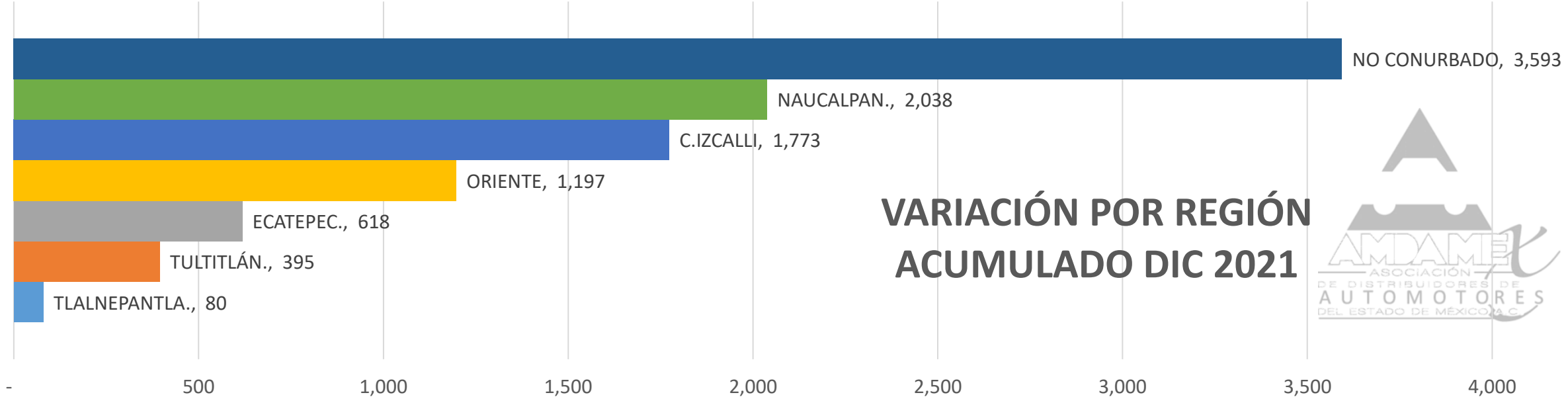
ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO

VARIACION PORCENTUAL ACUMULADA dic. 2021



AMDAME
ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.

NO CONURBADO	**3,593**	**NAUCALPAN**	**2,038**	**ECATEPEC.**	**618**	**C. IZCALLI**	**1,773**	**ORIENTE**	**1,197**	**TULTITLÁN.**	**395**	**TLALNEPANT**	**80**
TOLUCA	2,294	HUIXQUILUCA	1,366	ECATEPEC	320	ATIZAPÁN	1,577	NEZAHUALCÓYC	784	TULTITLÁN	169	TLALNEPANT	80
METEPEC	459	NAUCALPAN	672	TECÁMAC	298	C IZCALLI	255	TEXCOCO	153	CUAUTITLÁN	166		
NO CONURBADO	408	XONACATLÁN	-			N ROMERO	- 59	ACOLMAN	82	TULTEPEC	61		
LERMA	156							IXTAPALUCA	74	TEPOTZOTLÁ	50		
CALIMAYA	127							CHALCO	60	M OCAMPO	12		
S M ATENCO	85							ATENCO	24	JALTENCO	4		
TIANGUISTENCO	47							CHICONCUAC	22	COACALCO	- 67		
OCOYOACAC	27							V DE CHALCO	13				
MEXICALTZINGO	17							TEZOYUCA	8				
ZINACANTEPEC	13							CHIAUTLA	6				
CHAPULTEPEC	12							CHIMALHUACÁN	1				
TEJUPILCO	12							CHICOLOAPAN	-				
CAPULHUAC	- 6							LA PAZ	- 30				
OTZOLOTEPEC	- 24												
A DE JUÁREZ	- 34												

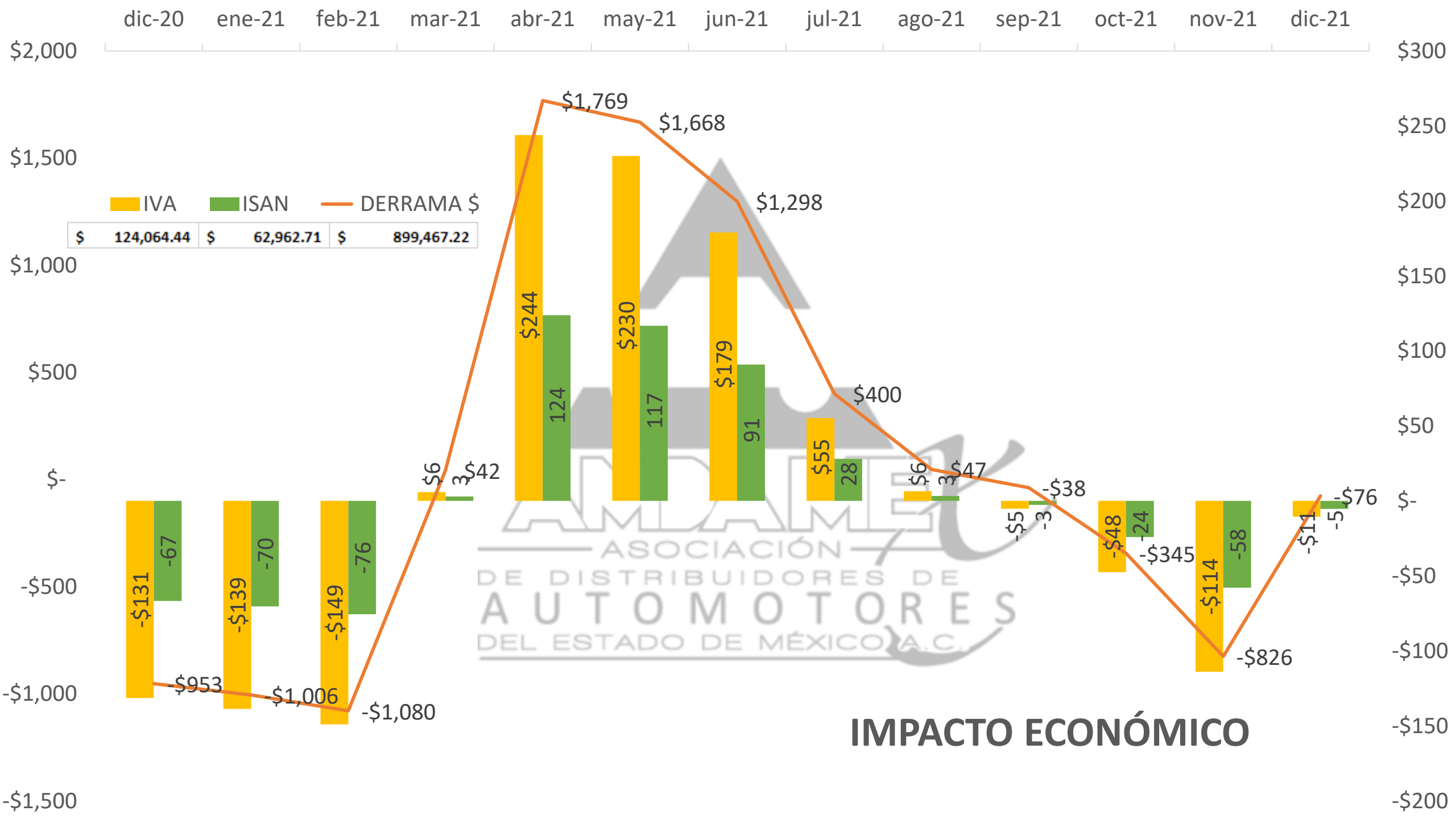


VARIACIÓN POR REGIÓN ACUMULADO DIC 2021

AMDAMEX ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.

IMPACTO ECONÓMICO

- Comparado con el año 2020 se logró una recuperación de la derrama económica de $900 millones.
- Esto significó un aumento en contribuciones al estado por ISAN de $63 millones.
- En cuanto a IVA se calcula un aumento de $124 millones.
- Estamos muy lejos de la aportación a la economía del Estado alcanzada en 2019, que representa un déficit del 25% comparado con ese año.
- Y con relación al mejor año, contra 2017, en 2021 se aprecia una caída del 45%.
- La pandemia representó una caída en la derrama económica por compra de vehículos de $10 mil millones.


dic-20
ene-21
feb-21
mar-21
abr-21
may-21
jun-21
jul-21
ago-21
sep-21
oct-21
nov-21
dic-21
$2,000
$1,500
$1,000
$500
$-
-$500
-$1,000
-$1,500
$300
$250
$200
$150
$100
$50
$-
-$50
-$100
-$150
-$200
IVA
ISAN
DERRAMA $
$ 124,064.44
$ 62,962.71
$ 899,467.22
-$131
-67
-$953
-$139
-70
-$1,006
-$149
-76
-$1,080
$6
3
$42
$244
124
$1,769
$230
117
$1,668
$179
91
$1,298
$55
28
$400
$6
3
$47
-$5
-3
-$38
-$48
-24
-$345
-$114
-58
-$826
-$11
-5
-$76
ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.
IMPACTO ECONÓMICO

IMPACTO CONTINGENCIA ($, miles de pesos)

MES	UNIDADES	$ PROMEDIO	DERRAMA $	IVA	ISAN
mar-20	- 3,336	322	-$ 1,074,939	-$ 148,267	- 75,246
abr-20	- 7,541	322	-$ 2,429,891	-$ 335,157	- 170,092
may-20	- 6,846	322	-$ 2,205,946	-$ 304,268	- 154,416
jun-20	- 4,588	322	-$ 1,478,364	-$ 203,912	- 103,485
jul-20	- 3,346	322	-$ 1,078,162	-$ 148,712	- 75,471
ago-20	- 1,979	322	-$ 637,681	-$ 87,956	- 44,638
sep-20	- 1,982	322	-$ 638,648	-$ 88,089	- 44,705
oct-20	- 2,085	322	-$ 671,837	-$ 92,667	- 47,029
nov-20	- 2,919	322	-$ 940,572	-$ 129,734	- 65,840
dic-20	- 3,080	322	-$ 992,450	-$ 136,890	- 69,471
ene-21	- 3,121	322	-$ 1,005,661	-$ 138,712	- 70,396
feb-21	- 3,352	322	-$ 1,080,095	-$ 148,979	- 75,607
mar-21	131	322	$ 42,211	$ 5,822	2,955
abr-21	5,490	322	$ 1,769,010	$ 244,001	123,831
may-21	5,176	322	$ 1,667,831	$ 230,046	116,748
CRISIS SANITARIA	**- 33,378**	**322**	**- 10,755,193**	**- 1,483,475**	**- 752,863**

AMDAME ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.

IMPACTO ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES($, miles de pesos)

MES	UNIDADES	$ PROMEDIO	DERRAMA $	IVA	ISAN
mar-21	131	322.22	42,211.34	5,822.25	2,954.79
abr-21	5,490	322.22	1,769,009.76	244,001.35	123,830.68
may-21	5,176	322.22	1,667,831.42	230,045.71	116,748.20
jun-21	4,028	322.22	1,297,918.27	179,023.21	90,854.28
jul-21	1,242	322.22	400,202.21	55,200.30	28,014.15
ago-21	145	322.22	46,722.48	6,444.48	3,270.57
sep-21	- 118	322.22	- 38,022.43	- 5,244.47	- 2,661.57
oct-21	- 1,071	322.22	- 345,101.90	- 47,600.26	- 24,157.13
nov-21	- 2,556	323.22	- 826,160.54	- 113,953.18	- 57,831.24
dic-21	- 235	324.22	- 76,192.64	- 10,509.33	- 5,333.48

AMDAME
ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES DEL ESTADO DE MÉXICO A.C.

DECRETO POR EL QUE SE FOMENTA LA REGULARIZACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA

El día de hoy se publicó en la edición Vespertina del Diario Oficial de la Federación el DECRETO por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera.

Artículo 3.- Se podrá obtener el beneficio siempre y cuando:

I. El vehículo se encuentre en el territorio de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, Sonora y Tamaulipas y no se cuente con el documento que acredite su legal estancia en el país;

II. El año-modelo del vehículo sea de ocho o más años anteriores a aquél en el que se realice la importación definitiva;

III. El propietario que realice la importación sea persona física, mayor de edad, residente en el territorio de los estados citados;

IV. Presentar una manifestación bajo protesta de decir verdad de que el vehículo no se encuentra en los supuestos previstos en el artículo 5 de este Decreto, y

V. Se cubra un aprovechamiento de $2,500.00. Se otorga un estímulo fiscal a los contribuyentes que apliquen lo dispuesto en el presente Decreto, equivalente al monto de las contribuciones y multas federales que se causen o generen por la importación definitiva prevista en este instrumento.

Artículo 5.- No podrán importarse en forma definitiva al territorio nacional, los vehículos usados que:

I. Por sus características o aspectos técnicos, esté restringida o prohibida su circulación en el país de procedencia o en México;

II. El vehículo a importar sea de lujo o deportivo, ni se trate de vehículos blindados;

III. No cumplan con las condiciones físico mecánicas o de protección al medio ambiente, de conformidad con las disposiciones federales o locales aplicables;

IV. Hayan sido reportados como robados, o

V. Se encuentren relacionados con la comisión de un delito en alguna carpeta de investigación o proceso penal.

CONTEXTO

- El Presidente Andrés Manuel López Obrador, estableció el compromiso de tomar en cuenta la opinión de los distribuidores de automotores.
- El Secretario de Gobernación y la secretaria de Economía rechazaron el compromiso de tomar en cuenta al sector automotriz antes de aprobar la regulación de los autos chocolate.
- Los Distribuidores se enteraron a través del DOF que se fomenta la regulación de los autos de procedencia extranjera.
- El decreto agrega a Durango y con ello se amplía el alcance de la regularización de autos chocolate en la República.
- Lo que han estado fomentando los que se dedican a la introducción de contrabando es que se introduzcan vehículos que oscilan alrededor de los 15 años.

ANTECEDENTES

- De 2006 al 2008 los vehículos usados importados superaron el número de vehículos nuevos vendidos en México. Todavía en 2012 este tipo de unidades representó el 40.1% de los automotores nuevos comercializados, lo que contrasta con el 8.1% de 2017.
- Se había avanzado en detener el flujo de chatarra contaminante e insegura, muchos de ellos con reporte de robo en Estados Unidos, que bajo la protección de amparos de la justicia federal obstaculizaron la renovación del parque vehicular en México.
- El control de este fenómeno se echa por la borda ante las presiones tanto de políticos en campaña como de gobernadores por fines electorales. la cual se incrementó notablemente a partir de que la propuesta de regularización
- Hacemos patente nuestra inconformidad pero también nuestra exigencia al Gobierno Federal para que no se eche por la borda lo logrado en épocas anteriores.

IMPACTO SOCIAL

- Al margen de la buena fe en la que pudieron incurrir quienes poseen vehículos ilegales, su introducción y comercialización es un delito que beneficia a organizaciones criminales.
- La utilización de vehículos ilegales en los actos criminales es notoria porque proceden generalmente de unidades que no son identificables y son fácilmente desechados después de su uso.
- Es necesario contar con un Registro Público Vehicular eficiente y moderno, es preocupante la obsolescencia tecnológica e insuficiencia jurídica del REPUVE, así como el cumplimiento estricto de la prohibición para circular sin placas de identificación.
- La legalización del contrabando sólo da pauta a la exacerbación del fenómeno, es imprescindible atacar la presencia de vehículos ilegales mediante el cumplimiento de las leyes para velar por el bien de las y los mexicanos.

AFECTACIÓN APROPIETARIOS DE VEHÍCULOS LEGALES

- La importación es permitida cuando se cubren los requisitos previstos por la Ley.
- Se convierte en un problema para el mercado interno y los propietarios en regla cuando los vehículos usados introducidos a territorio nacional representan una competencia desleal.
- La regularización de vehículos ilegales afectará en primer término el patrimonio de los ciudadanos propietarios de vehículos en el país, quienes cumplen con sus obligaciones fiscales, al disminuir el valor de los mismos ante la saturación de la oferta que se dará con la regularización.
- La movilidad eficiente y segura es un derecho ciudadano, sin embargo es un falso dilema considerar que sólo mediante la posesión de un vehículo particular se puede garantizar dicho derecho, aún a costa de la violación sistemática y concertada de la ley.
- Es muy importante destacar que los precios de vehículos nuevos y seminuevos en México tienen precios muy competitivos en igualdad de condiciones frente a los extranjeros importados conforme a la ley.
- Además tienen posibilidades de financiamiento, garantía y certidumbre jurídica.

DESVENTAJAS DE LA REGULARIZACIÓN

- La regularización de los vehículos que se encuentran en calidad de contrabando será la oportunidad para incrementar la basura automotriz circulando en nuestro país, y para introducir tantos o más vehículos de los que actualmente circulan ilegalmente.
- Los autos catalogados por las aseguradoras estadounidenses como salvage, pérdida total o chatarra, no pueden seguir siendo introducidos al mercado mexicano por elemental seguridad además de representar un grave riesgo tanto a los propietarios como a terceros.
- Esto ha ocurrido en los procesos anteriores y es previsible que suceda nuevamente ante el ofrecimiento de condiciones laxas en comparación con las contempladas en el Decreto y las Reglas que lo complementan.

GOLPE A LA ECONÓMIA EN PLENA CRISIS

- Como industria automotriz AMDA, AMIA y, ANPACT reiteran su compromiso de trabajar con el Gobierno de México para impulsar la movilidad sustentable y legal. Exhortamos a las Entidades involucradas a que se tome en cuenta que la regularización de vehículos ilegales es una contradicción a este principio.
- Las implicaciones para la seguridad, el medio ambiente y la economía en general es inobjetable.
- Es lamentable que en plena crisis económica y recuperación de la sanitaria se afecte no sólo al mercado interno sino al estado de derecho y al patrimonio de los mexicanos.
- La regularización, cuya experiencia histórica demuestra el círculo pernicioso, en nada coadyuva al interés general y al objetivo de contar con un parque vehicular respetuoso de normas medioambientales, de eficiencia energética además de tener mayores espacios de seguridad vial.
- Llamamos a que las autoridades sean las primeras en respetar y hacer respetar la ley y las medidas regulatorias que este mismo gobierno ha emitido.